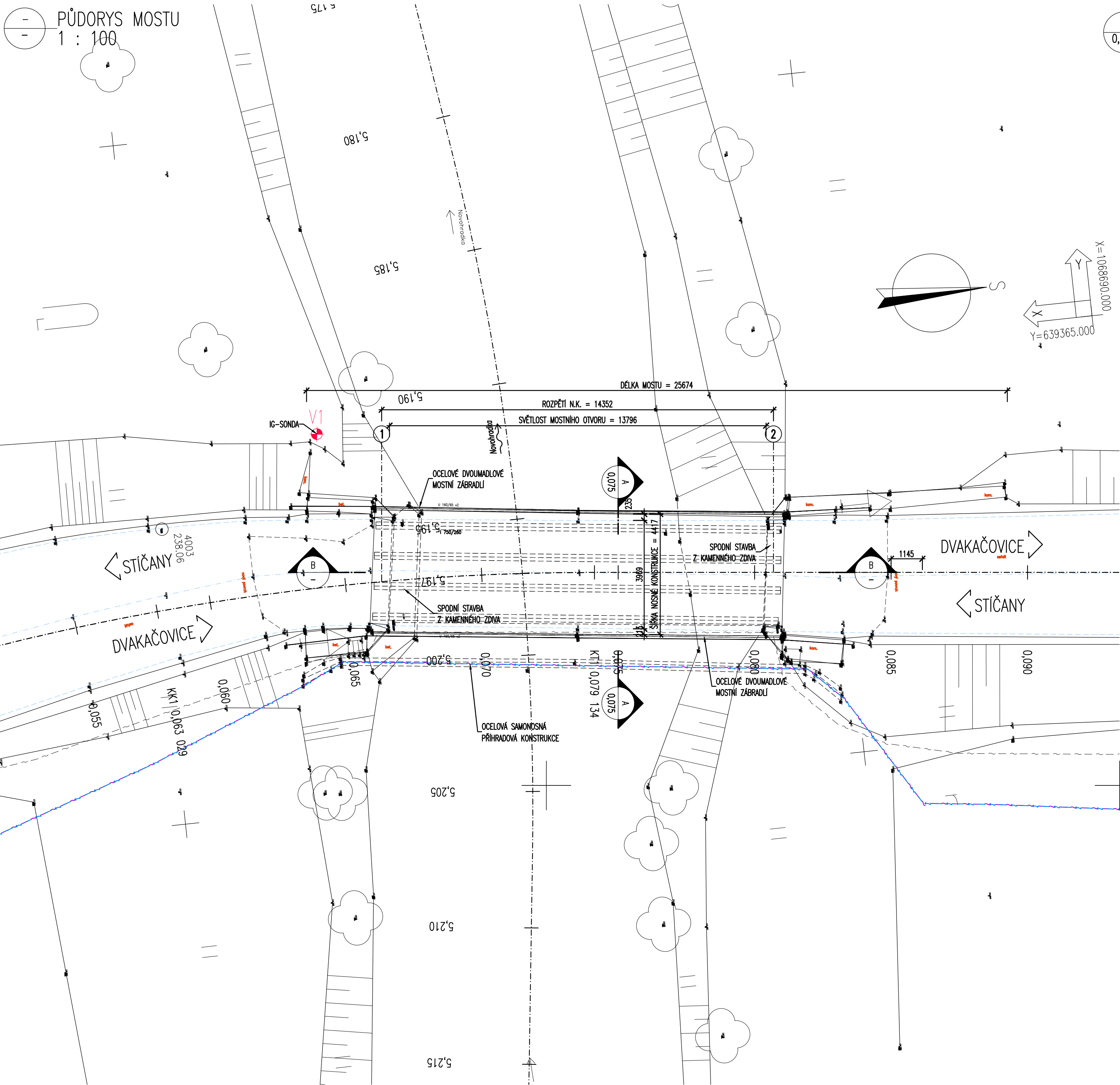
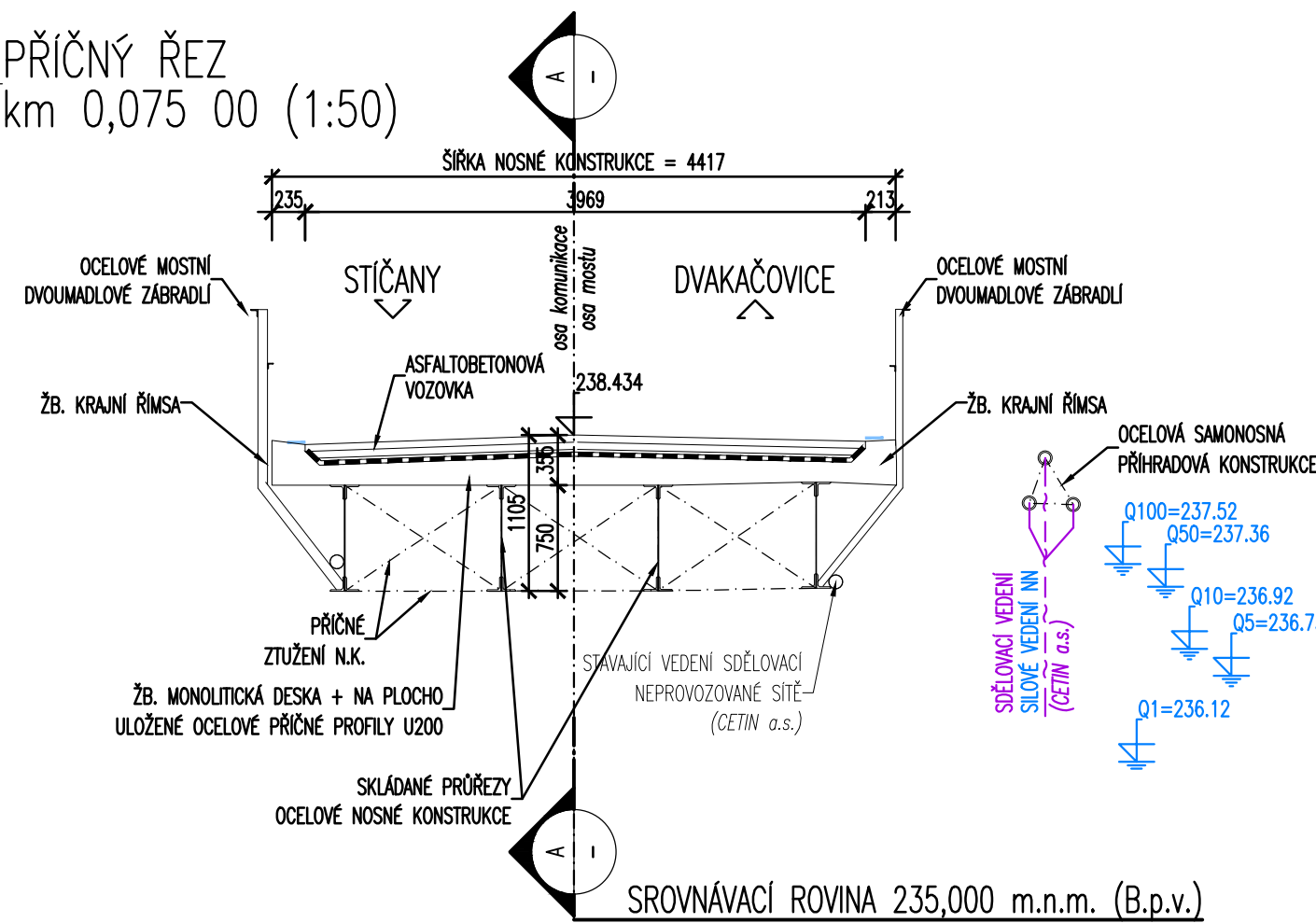


PŮDORYS MOSTU
1 : 100



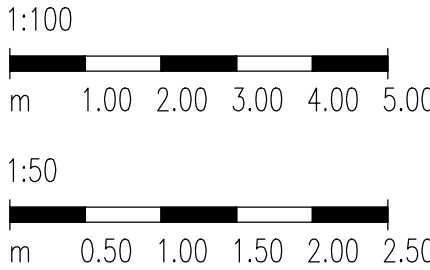
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 0,075 00 (1:50)



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

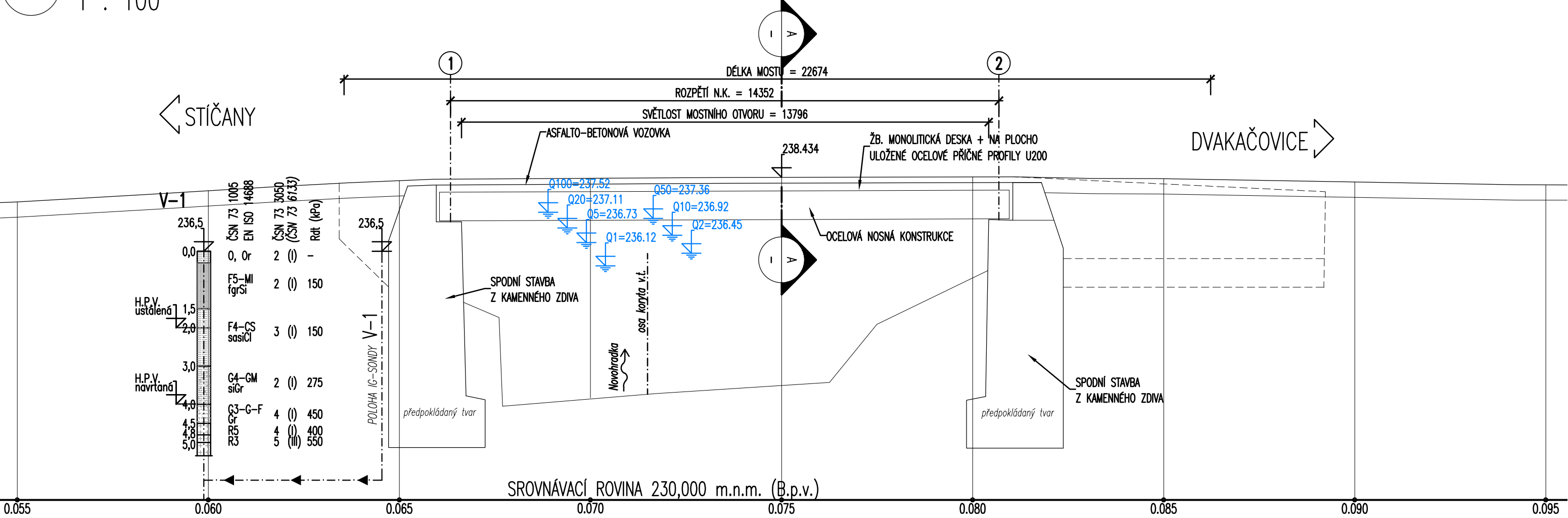
- NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ SŘEŤOVACÍHO VEDENÍ – Cetin a.s.
- SÍLOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – Cetin a.s.
- SŘEŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – Cetin a.s.
(zahrnuje průběh optického kabelu, HDPE trubky či souběh optického a metalického kabelu)

MĚŘÍTKO:



REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

PODÉLNÝ ŘEZ
1 : 100



SO 201
DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OPEC: DVAKAČOVICE, STIČANY	STUPEŇ: DUSP, PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO: 1903-18-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 355-012 DVAKAČOVICE, PD			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1903
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – MOST EV. Č. 355-012			DATUM: 04/2020
OBSAH: STÁVAJÍCÍ STAV			FORMÁT: 6x44
			MĚŘÍTKO: 1 : 100; 50
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.2.